



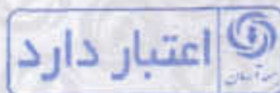
شماره سند :  
WI-CG-01/01

## دستور العمل صدور بیمه نامه باربری

شماره صفحه	شماره تجدید نظر	تاریخ	شرح تغییرات
کلیمه صفحات	00	۱۳۹۷/۰۲/۰۵	صدور اولیه

تهیه کننده / بازنگری کننده	تایید کنندگان		تصویب کننده / ابلاغ کننده
مدیریت بیمه های باربری	مدیریت تحقیق و توسعه	سرپرست معاونت فنی	مدیر عامل
			

این دستورالعمل مهور به مهر آبی "اعتبار دارد" دارای اعتبار است.





## دستورالعمل صدور بیمه نامه باربری

شماره سند: WI-CG-01/01

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۲/۰۳

پیوست: ندارد

صفحه: ۱ از ۲۲

### ۱- هدف

این دستورالعمل با هدف شفاف سازی و کاهش خطا در مراحل صدور بیمه نامه های باربری تهیه و تنظیم شده است.

### ۲- دامنه کاربرد:

دامنه کاربرد این سند شامل مراحل صدور بیمه نامه های باربری صادراتی، وارداتی و داخلی می باشد و همچنین شرایط ارائه نرخ و صدور در این رشته ها می باشد.

### ۳- مسئولیت ها :

مسئولیت اجرای این دستورالعمل به عهده کارشناس صدور باربری می باشد و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل بر عهده روسای شعب و مدیریت بیمه های باربری بیمه آرمان می باشد.

### ۴- مدارک ذیربط:

فرم پیشنهاد بیمه باربری وارداتی و صادراتی

فرم پیشنهاد بیمه باربری داخلی

کلوزها ( A,B,C - کشتی طبقه بندی شده - عدم تحویل - جنگ - SRCC )

### ۵- تعاریف :

ندارد

### ۶- نحوه اجرا:

#### ۶-۱- بیمه نامه های باربری وارداتی:

جهت صدور بیمه نامه باربری وارداتی، ابتدا بایستی فرم پیشنهاد بیمه باربری وارداتی مربوطه که شامل اطلاعات درخواستی بشرح ذیل می باشد توسط بیمه گذار، یا نمایندگی، تکمیل مهر و امضا گردد و یا با اطلاعاتی که از طریق ایشان توسط فاکس یا نامه به مسئول صدور بیمه نامه داده می شود در فرم مذکور منعکس شود تا پس از بررسی و انجام امور لازم ( محاسبه و غیره ) در فرم بیمه نامه باربری وارداتی،



## دستورالعمل صدور بیمه نامه باربری

شماره سند: WI-CG-01/01

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۲/۰۳

پیوست: ندارد

صفحه: ۲ از ۲۲

صادراتی درج گردد. فرم پیشنهاد تکمیل شده را در فایل پیوست ضمیمه نمایید تا هنگام اخذ مجوز به رویت واحد مجوزدهنده برسد .

برای تکمیل صحیح فرم پیشنهاد تعاریف و نکات ذیل را در نظر بگیرید.

۱- بیمه‌گذار: هر شخص حقیقی یا حقوقی که بیمه‌نامه را خریداری می نماید می تواند بیمه‌گذار باشد به عنوان مثال شرکت مینو شخص حقوقی و آقای حمیدی شخص حقیقی شناخته می شود.

۲- بانک ذینفع: بانک‌ها به واسطه اعتباری که به بیمه‌گذار می دهند ذینفع خواهند بود، لذا در این صورت اسم بانک ذینفع به همراه شعبه آن درج می گردد ولی اگر واردات بدون گشایش اعتبار اسنادی صورت پذیرد، در قسمت بانک ذینفع، اسم بانک قید نمی شود.

۳- مورد بیمه: کالایی است که مشخصات دقیق آن براساس اطلاعات دریافتی، از نظر وزن، تعداد، کیفیت و ماهیت و امثال آن در بیمه‌نامه درج میشود نظیر: ۱۰۰ تن موادشیمیایی بصورت پودر یا مایع و یا لوازم یدکی و یا.....

۴- نوع بسته بندی: بسته بندی کالا می تواند نقش موثری در کاهش، پیشگیری و یا توسعه خسارت‌های احتمالی داشته و در هنگام مشخص نمودن نرخ حق بیمه توسط بیمه‌گر در افزایش یا کاهش آن تاثیرگذار واقع شود.. لذا نوع بسته بندی بایستی بطور دقیق در بیمه‌نامه درج شود. بهتر است از صدور بیمه نامه با بسته بندی استاندارد خودداری گردد. و یا نگله در واقع واحد شمارش کالا می باشد و به عنوان بسته بندی تلقی نمی گردد. همچنین هنگام صدور بیمه نامه با بسته بندی کانتینر نوع کانتینر مشخص گردد. کانتینر انواع مختلف دارد می تواند روباز باشد و یا فاقد پهلو باشد و یا انواع دیگر آن. برای حمل کالای فله بایستی به نوع کشتی توجه خاص شود کشتی های فله بر برای انواع کالاها متفاوت می باشد مثلاً کشتی فله بر برای روغن خوراکی با کشتی فله بر برای مواد سوختی متفاوت از یکدیگر می باشد



## دستور العمل صدور بیمه نامه باربری

شماره سند: WI-CG-01/01

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۲/۰۳

پیوست: ندارد

صفحه: ۳ از ۲۲

۵- شماره و تاریخ پروفورما: پروفورما سندی است که در آن اطلاعات دقیق کالا توسط فروشنده برای خریدار (بیمه گذار) اعلام می‌گردد. لذا درج شماره و یا تاریخ آن در بیمه‌نامه حائز اهمیت زیادی است (و اگر بعد از صدور بیمه‌نامه تغییرات عمده ای بخواهد ایجاد گردد معمولاً کپی پروفورما و اصلاحیه آن اخذ میشود). این شماره و تاریخ معمولاً در اسناد ارسالی از طرف فروشنده و یا شرکت حمل و نقل درج می‌گردد و می‌تواند نشان دهنده تاییدیه کالای ارسالی با کالای مورد درخواست باشد بنابراین حتماً شماره و تاریخ پروفورما را در بیمه نامه درج نمایید.

۶- شماره ثبت سفارش: همان شماره ۸ رقمی است که توسط وزارت بازرگانی مشخص می‌شود. این شماره معمولاً در اسناد گمرکی قابل استفاده می‌باشد.

۷- وسیله حمل: وسیله حمل یکی از موارد بسیار مهم در بیمه‌های باربری است که معمولاً کشتی، هواپیما، کامیون، قطار، بارج، دوبه، موتور لنج، ولندینگ کرافت یا ترکیبی از اینها می‌باشد، لذا توجه به نکات ذیل در هنگام درج وسیله حمل ضروری است:

• اگر وسیله حمل کشتی باشد، حتماً باید عبارت "کشتی طبقه بندی شده طبق کلوز پیوست" در قسمت مربوطه درج گردد. زیرا اگر فقط "کشتی" نوشته شود، شامل کشتی غیر طبقه‌بندی شده نیز خواهد شد. شایان ذکر است حمل کالا توسط کشتی غیر طبقه‌بندی شده منوط به موافقت بیمه‌گر و لحاظ نمودن حق بیمه اضافی می‌باشد.

**نکته: تفاوت دوبه و بارج:** دوبه همان کشتی فلزی کوچک می‌باشد اما بارج یک وسیله تخت می‌باشد که عمدتاً دیواره ندارد و موتور هم ندارد و باید کش کشیده می‌شود.

بهترین وسیله حمل کالا هواپیما می‌باشد که کمترین ریسک ولی شدت بالا را در هنگام خسارت دارد و مدت زمان دوره حمل بسیار کوتاه اما برای صاحب کالا جزء گرانترین وسایل حمل می‌باشد.



## دستور العمل صدور بیمه نامه باربری

شماره سند: WI-CG-01/01

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۲/۰۳

پیوست: ندارد

صفحه: ۴ از ۲۲

• اگر وسیله حمل موتور لنج باشد، حتماً بایستی متن ذیل در شرایط خصوصی بیمه نامه درج شود:  
"تعهد بیمه گر در قبال خسارات احتمالی وارد منوط به آن است که موتور لنج حامل کالا دارای شرایط ذیل باشد:

۱- گواهی بهره برداری معتبر

۲- عضویت در تعاونی لنج داران

۳- مجهز بودن به سیستم های مخابراتی

۴- دارا بودن بارنامه یا مانیفست مطابق فرم های استاندارد.

۵- حداکثر تعهد بیمه گر در هر حمل و بر روی هر لنج، برای لنج های تا ظرفیت بارگیری ۱۵۰۰ تن معادل ۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و برای لنج های با ظرفیت بارگیری بیش از ۴۰۰۰ تن معادل ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد. "با توجه به محدودیت سرمایه در هر لنج ممکن است بیمه گذار چندین بیمه نامه برای صدور درخواست نماید اما در آخر همه با یک لنج حمل گردد بنابراین ضروری است که بیمه گر در شرایط خصوصی بیمه نامه درج نماید که صاحب کالا موظف است تعداد بارهای خود را که توسط این لنج حمل می گردد قبل از صدور بیمه نامه کتباً به شرکت بیمه اعلام نماید .

۶- جهت رسیدگی و پرداخت خسارت احتمالی ارائه بارنامه یا مانیفست مطابق فرم های استاندارد الزامی است .

۷- ۴۰ درصد ارزش کل محموله مورد بیمه به عنوان فرانشیز (سهم بیمه گذار در هر خسارت) منظور خواهد شد. "

• جهت صدور بیمه نامه هایی که وسیله حمل آن موتور لنج با سال ساخت زیر ۲۰۰۰ میلادی بایستی مراتب به بیمه گر اعلام و توافق بیمه گر را جهت حمل کالا جلب نمایند .



## دستور العمل صدور بیمه نامه باربری

شماره سند: WI-CG-01/01

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۲/۰۳

پیوست: ندارد

صفحه: ۲۲ از ۵

• اگر وسیله حمل بارچ یا دوبه یا لندینگ کرافت بود متن ذیل بایستی در شرایط خصوصی بیمه نامه قید گردد:

"تعهد بیمه گر در قبال خسارات احتمالی وارده منوط به آن است که بارچ یا دوبه و یا لندینگ کرافت حامل کالا دارای شرایط ذیل باشد:

۱- گواهی بهره برداری معتبر

۲- گواهی طبقه بندی معتبر

۳- مجهز بودن به سیستم های مخابراتی

۴- دارا بودن بارنامه یا مانیفست مطابق فرم های استاندارد

۵- دارا بودن ظرفیت مجاز بارگیری بیش از ۱۵۰۰ تن تا حداکثر ۴۰۰۰ تن

۶- جهت رسیدگی پرداخت خسارت احتمالی ارائه بارنامه یا مانیفست مطابق فرم های استاندارد الزامی است

۷- ۳۰ درصد ارزش کل محموله بعنوان فرانشیز ( سهم بیمه گذار در هر خسارت ) منظور خواهد شد.

۸- ارائه گواهی یدک کش از موسسات معتبر الزامی می باشد"

آیتم ۸ را در مواردی که ارزش کالا بسیار بالا می باشد بهتر است از بیمه گذار درخواست گردد. کشتی طبقه بندی شده شناوری است که قابلیت دریانوردی بایستی داشته باشد و دریا پیما و اقیانوس پیما باشد، دارای بدنه فلزی باشد و همچنین دارای نیروی محرکه باشد. سن آن بیش از ۱۵ سال نباشد و اگر در خطوط منظم کشتیرانی حرکت می کند بیش از ۲۵ سال نداشته باشد و برای کشتی های فله بر بیش از ۳۰ سال نداشته باشد (مطابق کلوز ۲۰۰۱ لندن) کشتی های که در خطوط منظم کشتیرانی حرکت می کنند کشتی های لاینر می باشند.



## دستور العمل صدور بیمه نامه باربری

شماره سند: WI-CG-01/01

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۲/۰۳

پیوست: ندارد

صفحه: ۲۲ از ۶

**تذکر:** صدور هر گونه بیمه نامه با وسیله حمل موتورلنج فقط با هماهنگی مدیریت بیمه های باربری انجام خواهد پذیرفت.

• اگر کالای مورد بیمه توسط هواپیما یا یکی از انواع شناورها حمل گردد در قسمت وسیله حمل، کامیون و قطار نیز اضافه شود.

۸- نوع قرارداد خرید: به منظور احتساب، ۲۰٪ یا ۱۰٪ ارزش اضافی بایستی نوع قرارداد خرید مثلاً FOB, CFR و امثال آنها در بیمه نامه منعکس شود.

**تذکر:** محاسبه ۲۰٪ یا ۱۰٪ ارزش اضافی بنا به درخواست بیمه گذار انجام می شود و اجباری نیست ولی بانکها در صورتی که ذینفع باشند آن را می خواهند.

۹- نوع ارز: نوع ارز معمولاً رسمی، آزاد، خارج از سیستم بانکی و ... درج می گردد.

۱۰- مرز ورودی یا خروجی: معمولاً یکی از مرزهای مجاز ورودی کشور متناسب با وسیله حمل، مثلاً بندر عباس، بازرگان یا فرودگاه مهرآباد و ..... می باشد. در بیمه نامه های صادراتی بهتر است نام مرز ورود به کشور مقصد را نیز درج نمود. مثلاً از تهران به المان مرز خروجی را بطور مثال بندر هامبورگ و وسیله حمل را نیز کشتی قید کنید.

هنگام درج مبدا و مقصد علاوه بر قید نام کشور مبدا ویا مقصد حتما نام شهر مورد نظر را نیز درج نمایید. به طور مثال در بیمه نامه وارداتی مبدا چین - بندر شانگهای ویا در بیمه نامه صادراتی مبدا ایران - بندرعباس و مقصد ایتالیا - ونیز را درج نمایید.

**نکته:** در بیمه نامه باربری انبار به انبار بیمه نامه صادر می شود ( WHERE HOUSE TO

WHERE HOUSE) اما باید به ترم خرید توجه شود مثلاً ترم خرید FOB می باشد نقطه انتقال ریسک از فروشنده به خریدار روی عرشه کشتی می باشد بنابراین اگر خسارت قبل از این نقطه وارد شده باشد تحت پوشش نمی باشد پس بهتر است همیشه به حالت انبار به انبار صادر نشود.



## دستور العمل صدور بیمه نامه باربری

شماره سند: WI-CG-01/01

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۲/۰۳

پیوست: ندارد

صفحه: ۲۲ از ۷

۱۱- مبلغ بیمه شده: معمولاً مبلغ بیمه شده (با توجه به ماده ۵ شرایط عمومی بیمه‌های باربری) به

شرح ذیل محاسبه و در محل مربوطه درج می‌گردد.

مبلغ بیمه شده به ریال = نرخ ارز × (ارزش اضافی + مبلغ بیمه به ارز)

مثال: ارزش کالا ۱۲۰۰۰۰ دلار - ارزش اضافی ۱۰ درصد - نرخ ارز ۳۲۵۰۰ ریال

محاسبه:  $۱۲۰۰۰۰ * ۱.۱ * ۳۲۵۰۰ = ۴۲۹۰۰۰۰۰۰$  ریال ارزش کالا به ریال

۱۲- نرخ حق بیمه: معمولاً درصد یا در هزاری از سرمایه بیمه شده می‌باشد که با توجه به نوع پوشش

بیمه‌ای و سایر عوامل دخیل (بسته‌بندی، وسیله حمل، ..... ) مشخص می‌گردد.

۱۳- حق بیمه: وجهی است که بیمه‌گذار ملزم به پرداخت آن است و از حاصل ضرب مبلغ بیمه شده در نرخ

حق بیمه به دست می‌آید.

۱۴- نرخ دلار: ارز کالای مورد بیمه ممکن است غیر از دلار باشد مثلاً یورو، ین ژاپن، پوند انگلیس و

امثالهم، لذا نرخ روز دلار نیز به منظور محاسبه سرمایه دلاری و حق بیمه دلاری باید در بیمه‌نامه قید

شود. (محاسبات توسط سیستم انجام می‌شود)

۱۵- سرمایه دلاری: از تقسیم مبلغ بیمه شده ریالی به نرخ دلار بدست می‌آید.

۱۶- حق بیمه دلاری: حق بیمه دلاری نیز از تقسیم حق بیمه ریالی به نرخ دلار بدست می‌آید.

دو آیتم سرمایه دلاری و حق بیمه دلاری مورد نیاز بیمه مرکزی می‌باشد که در همه بیمه‌نامه‌ها

توسط سیستم محاسبه می‌گردد.

۱۷- شرایط، خطرات و کلوزهای الصاقی بیمه‌نامه‌های باربری وارداتی

ذیلاً جزئیات پوشش‌های متداول بیمه‌های باربری تشریح می‌گردد.

نکته: حتماً نحوه پرداخت حق بیمه در شرایط خصوصی بیمه‌نامه درج گردد بخصوص در مواقعی که

توافق شده است که حق بیمه بصورت اقساط پرداخت گردد.





## دستورالعمل صدور بیمه نامه باربری

شماره سند: WI-CG-01/01

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۲/۰۳

پیوست: ندارد

صفحه: ۲۲ از ۸

### • شرط توتال لاس (T.L)

متن پوشش بیمه‌ای توتال لاس که بایستی در شرایط خصوصی بیمه‌نامه درج گردد:

"خسارت مستقیم ناشی از آتش‌سوزی که منجر به از بین رفتن کل کالا در یک مرحله و غرق‌گشتی."

این پوشش کلوز اختصاصی ندارد.

### • مجموعه شرایط C

در بخش شرایط خصوصی بیمه‌نامه‌های کلوز C خطرات زیر درج گردد:

"- به انضمام عدم تحویل یک بسته کامل تجاری طبق کلوز پیوست (در صورتی که ارائه پوشش عدم تحویل مدنظر نباشد نباید این متن را تایپ کنیم).

- تلف کامل هر بسته به علت افتادن در حین انتقال از یک کشتی به کشتی دیگر (در صورتی که ترانس‌شیپمنت غیر مجاز باشد این جمله حذف می‌گردد)."

نکته: در صورتی که کالای مورد بیمه فله و یا وسیله حمل غیر از شناور باشد "تلف کامل هر بسته به علت افتادن در حین انتقال از یک کشتی به کشتی دیگر از شرایط خصوصی بیمه‌نامه حذف می‌شود .

کلوزهای مورد ضمیمه در شرایط C : مجموعه شرایط چاپی C، کلوز عدم تحویل (non delivery clause)

\*توضیح اینکه در صورت عدم ارائه پوشش عدم تحویل نباید (کلوز (non delivery clause) را ضمیمه کرد.

### • مجموعه شرایط B

در بخش شرایط خصوصی بیمه‌نامه‌های با پوشش B خطرات ذیل درج گردد:

"الف - بانضمام خطرات عدم تحویل، دزدی، دله‌دزدی

ب - خطرات ریزش، پارگی، چنگک‌زدگی، قلاب‌زدگی خسارت‌های ناشی از کالای مجاور و شکست و

آبدیدگی



## دستور العمل صدور بیمه نامه باربری

شماره سند: WI-CG-01/01

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۲/۰۳

پیوست: ندارد

صفحه: ۹ از ۲۲

ج - در کلیه موارد بجز مواردی که در شرایط C تحت پوشش می باشد معادل ۳ درصد ارزش هر

بسته یا هر واحد بسته بندی مندرج در بارنامه به عنوان فرانشیز به عهده بیمه گذار می باشد."

نکته: در مورد کالاهایی که بصورت فله حمل می شوند میزان فرانشیز باید با هماهنگی مدیریت باربری

در بیمه نامه درج گردد.

کلوزهای مورد ضمیمه در شرایط B : مجموعه شرایط چاپی B.

### • مجموعه شرایط A

در قسمت شرایط خصوصی بیمه نامه های صادره تحت کلوز A با توجه به خطرات تحت پوشش این کلوز

هیچ خطر اضافی تایپ نمی شود .

کلوز پیوست : مجموعه شرایط چاپی A .

نکته قابل توجه: همزمان با صدور و چاپ بیمه نامه کلوز درخواستی نیز باید چاپ و پس از ممهور

شدن به مهر شرکت بیمه آرمان الصاق بیمه نامه گردد. بیمه نامه نیز بایستی امضا و مهر و همچنین

تمبر دولتی الصاق گردد و سپس مهر ابطال شد بر روی تمبر زده شود. توجه داشته باشید که فقط یک

نسخه اصل بیمه نامه باید تحویل بیمه گذار گردد و نسخه دوم در یک یا دو برگ به بیمه گذار تحویل

گردد .

### چند نکته مهم در خصوص شرایط چهارگانه فوق

الف- در صورتی که وسیله حمل کالا کشتی باشد، کلوز کشتی طبقه بندی شده نیز باید الصاق شود .

(Institute Classification CLAUSE)

ب- در زمانی که خطر جنگ پوشش داده شود کلوز جنگ تحت عنوان WAR CLAUSE

INSTITUTE CARGO الصاق شود.



## دستور العمل صدور بیمه نامه باربری

شماره سند: WI-CG-01/01

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۲/۰۳

پیوست: ندارد

صفحه: ۱۰ از ۲۲

ج- اگر شورش و بلوا نیز تحت پوشش قرار گیرد بایستی کلوز مربوطه یعنی INSTITUTE STRIKES CLAUSES (CARGO) ضمیمه گردد.

د- بدیهی است جهت صدور بیمه نامه با موارد ذیل شعب بایستی با هماهنگی مدیریت باربری انجام پذیرد.

صدور بیمه نامه برای موارد زیر بهتر است تحت مجموعه شرایط "C" صادر شود .

- گوشت، مرغ تازه یا منجمد، ماهی، سبزی و میوه، حیوانات زنده .

تبصره : ذکر متن " فساد و خرابی کالا در اثر خاموش شدن و یا از کار افتادن یخچال وسیله حمل تحت پوشش نمی باشد" در بیمه نامه الزامی است .

- حمل کالاهایی که نه مبدا آن ایران باشد نه مقصد آن، اعم از اینکه از ایران عبور بکند یا نکند.

**نکته قابل توجه :** هنگام صدور بیمه نامه توجه داشته باشید که با در نظر گرفتن شرایط اتکایی بیمه نامه ها حتما بایستی یا بیمه گذار شهروند ایرانی باشد و یا مبدا و یا مقصد ایران باشد .  
بسیار مهم : هنگام صدور بیمه نامه به سهم نگهداری شرکت بیمه آرمان که در قرارداد اتکایی به ان اشاره شده است توجه داشته باشید و بیش از سهم نگهداری را حتما با مدیریت باربری جهت انجام عملیات اتکایی هماهنگ نمایید تا زمان بروز خسارت با مشکل مواجه نشویم .

### ۱۸- اضافه نرخها

مواردی وجود دارند که در هنگام محاسبه حق بیمه علاوه بر لحاظ نمودن نرخ معمول باعث اعمال اضافه نرخ می شوند، از جمله :

- حمل کالا روی عرشه کشتی (چنانچه کالا داخل کانتینر بر روی عرشه کشتی طبقه بندی شده حمل گردد مشمول اضافه نرخ نمی شود)
- حمل کالا با کشتی چارتر



## دستور العمل صدور بیمه نامه باربری

شماره سند: WI-CG-01/01

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۲/۰۳

پیوست: ندارد

صفحه: ۱۱ از ۲۲

- کشتی طبقه بندی نشده
- جامبوبگ (کیسه های ۵۰۰ کیلویی به بالا) لازم به ذکر است چنانچه بسته بندی کالا بصورت کیسه داخل جامبوبگ باشد شامل اضافه نرخ نمی گردد.
- اضافه نرخ مربوط به کهنگی کشتی
- اضافه نرخ مربوط به کالای مستعمل
- شورش و بلوا
- جنگ

تذکر: ارائه پوشش خطر جنگ در شرایط عادی مجاز ولی برای مناطق اعلام شده جنگی مشروط به اخذ موافقت کتبی مدیریت بیمه های باربری است، لازم به توضیح است که نرخ خطر جنگ در زمان صلح و زمان جنگ متفاوت است و نرخ خطر جنگ از بیمه مرکزی استعلام می گردد.

### ۱۹- متن یا شروط مهم

- در صورت حمل کالا با کانتینر باید این متن در بیمه نامه درج گردد:  
" در صورت حمل کالا بدون کانتینر، خسارت وارده به نسبت حق بیمه پرداخت شده به حق بیمه ای که می بایست پرداخت شود تسویه خواهد شد . "

### • متن موتور لنج

اگر مبدا حمل کالا یکی از کشورهای حوزه خلیج فارس و وسیله حمل آن کشتی طبقه بندی شده باشد متن زیر در شرایط خصوصی بیمه نامه بایستی تایپ شود :

" چنانچه کالای مورد بیمه بوسیله بارج، دویه و موتور لنج و... حمل گردد این شرکت هیچگونه تعهدی در قبال خسارات احتمالی وارده نخواهد داشت. "

### • متن کالای دست دوم



شماره سند: WI-CG-01/01

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۲/۰۳

پیوست: ندارد

صفحه: ۱۲ از ۲۲

## دستور العمل صدور بیمه نامه باربری

صدور بیمه نامه جهت کالاهای مستعمل فقط با کلوز C و اضافه نرخ مجاز می باشد و در صورت لزوم متن زیر نیز باید در شرایط خصوصی بیمه نامه ذکر شود.

" تعهد بیمه‌گر نسبت به جبران خسارات وارده به کالا منوط به ارائه گزارش بازدید کالا قبل از حمل توسط یکی از نمایندگی های لویدز یا سایر موسسات معتبر بین المللی می باشد "

### • متن حمل روی عرشه

در صورتی که بیمه‌گذار درخواست مجاز نمودن حمل کالا روی عرشه را نماید اگر کالا داخل کانتینر باشد متن زیر را می‌نویسیم و اضافه نرخ به آن تعلق نمی‌گیرد. " حمل کالای مورد بیمه در داخل کانتینر و بر روی عرشه کشتی طبقه‌بندی شده کانتینر بر مجاز می‌باشد "

ولی در صورتی که در داخل کانتینر نباشد و حمل آن روی عرشه کشتی انجام شود اضافه نرخ مربوطه محاسبه و حق بیمه آن اخذ می‌شود

اگر ماهیت کالا طوری باشد که به لحاظ عرف حمل و نقل و کشتیرانی بین المللی حتماً بایستی روی عرشه حمل شوند و در داخل انبار کشتی قرار نگیرد، اضافه نرخ به آن تعلق نمی‌گیرد البته این مطلب بایستی در بارنامه بین المللی ذکر شده باشد.

### ۲۰- نحوه پرداخت حق بیمه

هنگام صدور بیمه نامه حق بیمه بصورت نقدی و یا چک به تاریخ روز بایستی پرداخت گردد .

بیمه نامه داخلی و صادراتی بایستی حق بیمه هم زمان با صدور بیمه نامه پرداخت گردد .

در خصوص بیمه نامه های وارداتی نیز همان رویه حاکم می باشد چنانچه بیمه گذار به شکلی دیگر تمایل به پرداخت حق بیمه داشته باشد حتما باید موضوع با مدیر باربری هماهنگ شود.

تبصره : مسئولیت پیگیری موارد فوق الذکر تا وصول نهایی حق بیمه بعهده روسای شعب و سایر مسئولین ذیربط خواهد بود .



## دستور العمل صدور بیمه نامه باربری

شماره سند: WI-CG-01/01

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۲/۰۳

پیوست: ندارد

صفحه: ۲۲ از ۱۳

### ۲۱- تفکیک بیمه نامه و بایگانی

بعد از امضاء بیمه نامه و ممهور نمودن به مهر واحد صدور و الصاق تمبر اخذ شده از مدیریت مالی بیمه نامه به صورت ذیل تفکیک می گردد .

- یک نسخه سفید مربوط به بیمه گذار ( در صورت درخواست بیمه گذار جهت رونوشت یک نسخه رنگی تحویل داده شود)
- یک نسخه رنگی جهت نماینده
- یک نسخه رنگی جهت واحد سرپرستی در صورت لزوم
- نسخ باقیمانده به همراه پیشنهاد تکمیل شده بایستی در واحد صدور مربوطه بایگانی شود .
- کلوزهای مرتبط را نیز ممهور به مهر بیمه آرمان نموده و به بیمه نامه الصاق نمایید (کلوز A-کلوز B- کلوز C- کلوز کشتی طبقه بندی شده - و....)

### ۲۲- الحاقیه ها

بعد از صدور بیمه نامه هرگونه تغییری در بیمه نامه می بایست از طریق الحاقیه که جزء لاینفک بیمه نامه تلقی می شود صورت پذیرد .

قبل از شرح الحاقیه ها نکته ای که باید به آن دقت و توجه داشت آن است که برای تغییرات عمده حتی الامکان مدارک و مستندات مربوطه دریافت شود مثل نامه بانک ذینفع، یا کپی پروفرمای اولیه و اصلاحی و یا کپی ثبت سفارش و اصلاحیه آن .

به طور کلی الحاقیه ها به سه گروه اصلاحی یا "بدون مبلغ" اضافی" و " برگشتی" تقسیم می شوند :

#### • الحاقیه های اصلاحی یا بدون مبلغ

در این نوع الحاقیه ها هیچ گونه افزایش یا کاهشی در میزان حق بیمه ایجاد نمی شود در حقیقت تاثیر مالی ندارند، بلکه فقط مواردی از مفاد بیمه نامه اصلاح شده یا تغییر می یابد نظیر: اصلاح و یا تغییر،



شماره سند: WI-CG-01/01

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۲/۰۳

پیوست: ندارد

صفحه: ۱۴ از ۲۲

## دستورالعمل صدور بیمه نامه باربری

شماره و تاریخ پروفرما، وزن کالا و تعداد آن، نام بانک ذینفع، مجاز یا غیر مجاز نمودن ترانس شیپمنت و پارت شیپمنت.

### • الحاقیه‌های اضافی

الحاقیه اضافی به الحاقیه‌ای گفته می‌شود که به سبب تغییرات حاصله، وجهی به عنوان حق بیمه اضافی منظور و بیمه‌گذار متعهد پرداخت آن می‌باشد. نظیر:

**الف-** افزایش سرمایه مورد بیمه به هر دلیل (تغییر مبلغ ارزی، تغییر نرخ ارز، تغییر نوع ارز، تغییر نوع قرارداد خرید و ...)

**ب-** تغییر نوع پوشش از کم به زیاد مثل از B به A یا از C به A یا از C به B

**تذکر:** چنانچه به موجب الحاقیه‌ای خطرات تحت پوشش (تعهدات بیمه‌گر) افزایش یابد حتماً بایستی متن زیر در الحاقیه قید شود. این الحاقیه در صورتی معتبر است که کالای مورد بیمه تا تاریخ صدور الحاقیه از مبدا حمل نشده باشد.

**د-** حذف تخفیف کانتینر یا تخفیف هوایی (به عنوان مثال در هنگام صدور بیمه‌نامه نوع بسته‌بندی کانتینر قید شده و نرخ نیز ارائه گردیده است ولی بعداً بیمه‌گذار اعلام نموده که کالا درون کانتینر حمل نخواهد شد در این صورت تخفیف ارائه شده حذف و حق بیمه اضافی لحاظ می‌گردد).

**ه-** تغییر وسیله حمل از کشتی به موتور لنج، یا از کشتی طبقه‌بندی شده به کشتی غیر طبقه‌بندی شده.

### • الحاقیه‌های تمدیدی

یکی از مهمترین الحاقیه‌های اضافی، الحاقیه‌های تمدیدی است که به موجب آنها به دنبال درخواست بیمه‌گذار و موافقت بیمه‌گر مدت اعتبار مندرج در بیمه‌نامه با ضرایب ۱۵ روزه تمدید می‌گردد.

مدت اعتبار بیمه نامه در حمل دریایی و زمینی ۶۰ روز و در حمل هوایی ۳۰ روز می‌باشد و چنانچه بیمه‌گذار تا قبل از پایان مدت اعتبار بیمه نامه موفق به ترخیص کالا از گمرک نشود می‌توان بیمه نامه



## دستور العمل صدور بیمه نامه باربری

را براساس درخواست کتبی بیمه گذار تمدید نمود. نرخ حق بیمه الحاقیه تمدیدی توافقی می باشد و توجه داشته باشید که مدت زمان تمدید حداقل ۱۵ روز و یا ضریب ۱۵ روز می باشد (۳۰-۴۵-۶۰ و.....)

### • الحاقیه های برگشتی

الحاقیه های برگشتی به الحاقیه هایی گفته می شود که به سبب تغییرات حاصله، مبلغی به عنوان حق بیمه برگشتی محاسبه و به حساب بستانکار بیمه گذار منظور می گردد (لذا قبل از صدور هر گونه الحاقیه برگشتی، باید دقت و حساسیت بیشتری اعمال گردد) نظیر:

**الف-** کاهش سرمایه مورد بیمه به هر دلیل (تغییر مبلغ ارزی، تغییر نرخ ارز، تغییر نوع ارز، تغییر نوع قرارداد خرید)

**ب-** تغییر نوع پوشش از زیاد به کم مثل از **A** به **B** یا از **A** به **C** و یا از **B** به **C**

توضیح مهم: قبل از صدور این گونه الحاقیه ها حتی الامکان باید از عدم حمل کالا اطمینان حاصل نمود و در هر حال متن ذیل در الحاقیه برگشتی مربوطه درج گردد.

" توضیح آنکه این الحاقیه در صورتی معتبر است که کالای مورد بیمه، تا این تاریخ حمل نشده باشد "

### ج- ابطال مانده اعتبار

هر گاه بخشی از مبلغ ارزی مندرج در بیمه نامه (بخشی از اعتبار اسنادی) استفاده نگردیده باشد بانک ذینفع نامه ای مبنی بر ابطال قسمتی از اعتبار برای شرکت بیمه ارسال می نماید که با توجه به نامه بانک و نیز بررسی اعلامیه حمل کالا می توان نسبت به ابطال مانده اعتبار اقدام نمود. اعلامیه حمل اسنادی است مبین حمل کالا که معمولاً توسط فروشنده یا بانک ذینفع ارسال می گردد. لذا کلیه واحدهای صدور موظفند اعلامیه حمل های ارسالی از سوی بانک ها و یا فروشندگان را در سیستم جامع در فیلد اعلامیه حمل ثبت و در پرونده مربوطه بایگانی نمایند.





## دستور العمل صدور بیمه نامه باربری

شماره سند: WI-CG-01/01

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۲/۰۳

پیوست: ندارد

صفحه: ۱۶ از ۲۲

### د- ابطال بیمه نامه

مهم ترین الحاقیه کاهشی یا برگشتی، ابطال بیمه نامه می باشد. ابطال بیمه نامه معمولاً در سه حالت زیر صورت می گیرد .

➤ اگر بیمه نامه بانک ذینفع داشته باشد بایستی ضمن دریافت نامه ای از بانک ذینفع مبنی بر ابطال گشایش اعتبار اسنادی یا عدم استفاده از آن اصل تمامی نسخ بیمه نامه و الحاقیه های ارائه شده به بیمه گذار نیز اخذ گردد.

➤ اگر بیمه نامه بانک ذینفع نداشته باشد دریافت کلیه نسخ اصلی ثبت سفارش وزارت بازرگانی ممهور به مهر باطل شد توسط وزارت بازرگانی و نیز پروفرمای ابطال شده ممهور به مهر وزارت بازرگانی و یا نامه ای از گمرک ورودی مندرج در بیمه نامه مبنی بر عدم ورود کالای مورد بیمه و همچنین نامه فروشنده مبنی بر عدم حمل کالا به همراه کلیه نسخ بیمه نامه و الحاقیه های ارائه شده از بیمه گذار اخذ و سپس نسبت به ابطال آن اقدام گردد.

**نکته قابل توجه :** نسخه سوم ثبت سفارش مخصوص صاحب کالا می باشد که در صورت ابطال ثبت سفارش روی نسخه سوم مهر ابطال شد توسط وزارت بازرگانی زده می شود که می تواند سندی مبنی بر عدم استفاده از بیمه نامه باشد .

**نکته :** اخذ نامه از گمرک مبنی بر عدم استفاده از بیمه نامه بسیار دشوار و در اکثر موارد غیر ممکن می باشد اما به هر حال به عنوان یک مورد در ذهن داشته باشید .

**نکته :** در صورتی که اعلامیه حمل برای بیمه نامه ای وجود داشته باشد، حتی با ارائه اسناد مذکور نباید بیمه نامه را باطل نمود، بلکه باید مغایرت موجود بررسی شود بنابراین حائز اهمیت بسیار است که واحد صدور پس از دریافت اعلامیه حمل کالا ( SHIPMENT ADVICE )، حتماً اوراق مذکور را که



## دستور العمل صدور بیمه نامه باربری

شماره سند: WI-CG-01/01

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۲/۰۳

پیوست: ندارد

صفحه: ۱۷ از ۲۲

معمولاً به صورت لاتین از سوی فروشنده یا فرستنده کالا و بصورت فارسی از سوی بانک‌های کشور ارسال می‌گردد، در پرونده صدور مربوطه نگهداری نمایند.

➤ هرگاه برای کالایی دو بیمه‌نامه صادر شده باشد در این صورت اگر مشخصات بیمه‌نامه‌ها یکسان باشد بیمه‌نامه دوم را بعلت تکرار در صدور می‌توان ابطال کرد.

**نکته:** در انتهای الحاقیه‌های صادره به غیر از ابطال بیمه نامه متن زیر را درج نمایید ( سایر شرایط و مقررات بیمه نامه به قوت و اعتبار خود باقی است ).

### ۲-۶ - بیمه‌نامه‌های صادراتی

بیمه‌نامه‌های صادراتی همانند بیمه‌نامه‌های وارداتی می‌باشد لذا فرم پیشنهاد و فرم بیمه‌نامه صادراتی دقیقاً همانند فرم بیمه‌نامه‌های وارداتی است و کلیه موارد اشاره شده در مبحث بیمه‌های وارداتی برای بیمه‌های صادراتی نیز صادق بوده مضافاً اینکه نکات ذیل مختص بیمه‌های صادراتی است و هنگام صدور بیمه‌نامه بایستی مد نظر قرار گیرد .

۱- مبدا حمل یکی از شهرهای ایران و مقصد یکی از کشورهای خارجی است. توجه داشته باشید که در بیمه نامه های صادراتی بهتر است مقصد نهایی گمرک کشور مقصد درج گردد و در غیر اینصورت حتما نام شهر مقصد در بیمه نامه قید گردد و از درج نام کشور مقصد به تنهایی جدا خودداری گردد .

۲- برای کالاهای صادراتی معمولاً پوشش C و T.L ارائه داده می‌شود و هرگاه بیمه‌گذاری درخواست شرایط A یا B نماید صدور چنین بیمه‌نامه‌هایی فقط پس از هماهنگی با مدیریت بیمه‌های باربری و اخذ مجوز کتبی مجاز می‌باشد.

۳- اگر کالای صادراتی فرش باشد در شرایط خصوصی بیمه‌نامه بایستی این عبارت درج گردد:  
" حداکثر تعهد بیمه‌گر در هر حمل و بر روی هر کامیون ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و بر روی هر کشتی ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد."

۴- متن زیر بایستی در بیمه‌نامه‌های صادراتی درج شود .



## دستور العمل صدور بیمه نامه باربری

" رسیدگی به خسارات احتمالی که در خارج از مرزهای کشور به وقوع می پیوندد منوط به ارائه

گزارش بازرسی از یکی از موسسات معتبر بازرسی بین المللی همراه با سایر اسناد می باشد."

۵- بیمه گذار موظف است شماره و تاریخ اظهار نامه خروجی کالا را کتباً به شرکت بیمه اعلام نماید.

۶- توجه: صدور بیمه نامه برای کالاهای باارزش مانند زعفران و فرش دستباف فقط با کلوز C و درج

بارنامه ارزش دار در شرایط خصوصی بیمه نامه امکان پذیر می باشد .

### ۳-۶- بیمه نامه های باربری داخلی

برای صدور بیمه نامه باربری داخلی ابتدا باید فرم پیشنهاد باربری داخلی تکمیل گردد.

از نکاتی که هنگام تکمیل فرم و صدور بیمه نامه های باربری داخلی باید مد نظر قرارداد می توان به

موارد زیر اشاره نمود:

۱- معمولاً برای حمل کالاهای مورد بیمه در داخل کشور خطر اصلی تحت عنوان " آتش سوزی و حوادث

جاده " پوشش داده می شود و برای این پوشش متن ذیل حتماً باید در شرایط خصوصی بیمه نامه درج

گردد.

" خسارت های وارده به کالا که مستقیماً ناشی از آتش سوزی و حادثه وسیله نقلیه (تصادف، تصادم،

واژگون شدن و پرت شدن وسیله نقلیه) باشد."

۲- هر گاه ارائه پوشش تخلیه و بارگیری نیز مدنظر باشد ضمن هماهنگی با مدیریت بیمه های باربری و

دریافت نرخ مناسب، متن زیر باید در شرایط خصوصی تایپ شود .

" بانضمام تلف کامل هر بسته بعلت افتادن در حین بارگیری و یا تخلیه . ضمناً بیمه گذار موظف است

قبل از انجام عملیات تخلیه و بارگیری مراتب را جهت حضور کارشناس بیمه، به بیمه گر اعلام نماید در

غیراین صورت بیمه گر هیچ گونه تعهدی در قبال خسارات احتمالی وارده نخواهد داشت ."



## دستورالعمل صدور بیمه نامه باربری

۳- ترانس شیپمنت در بیمه های حمل و نقل داخلی مجاز نمی باشد ( بجز در مواردیکه بعلت وقوع خطر بیمه شده، ترانس شیپمنت جهت نجات کالا ضروری باشد ) و هر حمل مستلزم اخذ بیمه نامه جدید خواهد بود .

۴- بیمه گذار موظف است ارزش واقعی کالا را کتبا به شرکت حمل و نقل جهت درج در بارنامه اعلام نماید در غیر اینصورت تعهد بیمه گر حداکثر مبلغ مندرج در بارنامه یا بیمه نامه هرکدام کمتر باشد خواهد بود .

۵- هر گاه وسیله حمل متعلق به بیمه گذار باشد می توان مسئولیت راننده را نیز تحت پوشش قرار داد و متن زیر حتماً باید در شرایط خصوصی بیمه نامه قید شود .

" مسئولیت راننده نیز تحت پوشش می باشد. لذا برخلاف ماده هفت مندرج در شرایط عمومی بیمه نامه، بیمه گر به لحاظ بازیافت خسارت حق رجوع به راننده کامیون حامل کالا را نخواهد داشت. "

(عمد راننده مستثنی می باشد).

۶- بیمه گذار موظف است گزارش مسئول تخلیه و بارگیری را به همراه سایر مدارک درخواستی (هنگام پوشش خطر تخلیه و بارگیری) به بیمه گر ارائه نماید.

۷- هنگام ارائه خطرات اضافی فرانشیر با هماهنگی مدیریت باربری اعلام می گردد.

۸- انجام هر گونه تغییراتی در کالای مورد بیمه و مشخصات آن و مسیر حمل مجاز نمی باشد .

۹- در بیمه نامه های باربری داخلی، سرقت کل محموله همراه با وسیله حمل مربوطه و پرت شدن کالا از روی وسیله نقلیه قابل پوشش می باشد (با هماهنگی مدیریت باربری )

تبصره : لازم به ذکر است جهت پوشش خطرات اضافه نرخ حق بیمه اضافی در نظر گرفته خواهد شد .

۱۰- در کلیه بیمه نامه های باربری داخلی متن زیر تایپ شود.

" بیمه گذار حق برهم زدن قرارداد بیمه و درخواست استرداد حق بیمه را تحت هیچ عنوان ندارد و هیچ

گونه تغییراتی در کالای مورد بیمه و مشخصات آن و مسیر حمل مجاز نمی باشد. "



## دستور العمل صدور بیمه نامه باربری

شماره سند: WI-CG-01/01

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۲/۰۳

پیوست: ندارد

صفحه: ۲۰ از ۲۲

**نکته:** با توجه به بند فوق، بیمه‌نامه‌های باربری داخلی قابل ابطال نمی‌باشند مگر در موارد خاص و با اخذ نظر موافق از مدیریت بیمه‌های باربری.

۱۱- هرگاه اعلام شماره و تاریخ بارنامه در زمان درخواست صدور بیمه‌نامه میسر نباشد متن زیر باید در شرایط خصوصی بیمه‌نامه نوشته شود.

"بیمه‌گذار موظف است قبل از حمل شماره و تاریخ بارنامه و شماره کامیون حامل کالا را به هر طریق ممکن به بیمه‌گر اعلام نماید در غیر این صورت بیمه‌گر هیچگونه تعهدی در قبال خسارات احتمالی وارده نخواهد داشت"

۱۲- صدور بیمه‌نامه داخلی برای کالاهایی نظیر شیشه، چینی و بلورآلات، تخم مرغ، مواد منفجره، طلا (چه به صورت شمش و یا ساخته شده) جوجه یک روزه و سایر حیوانات زنده فقط با اخذ مجوز کتبی از مدیریت باربری مجاز می‌باشد.

۱۳- اگر وسیله حمل، وانت باشد خصوصاً جهت تعیین نرخ حق بیمه و حداکثر تعهد بیمه‌گر برای هر حمل باید با مدیریت باربری هماهنگ و کسب مجوز شود.

۱۴- موارد اعلام شده فوق فقط برای بیمه‌نامه‌های حمل داخلی موردی (غیر قراردادی) لازم‌الاجرا است و بنابراین چنانچه در قرارداد (گروهی) حمل داخلی موافقت‌هایی مغایر با موارد ده‌گانه فوق شده باشد مشکلی وجود نخواهد داشت، و فقط در بخش شرایط خصوصی هر یک از بیمه‌نامه‌های حمل داخلی که براساس قرارداد صادر می‌شوند باید این عبارت درج گردد:

"این بیمه‌نامه تابع قرارداد شماره..... می‌باشد."

**تذکر:** قبل از تنظیم و انعقاد هر گونه قرارداد بیمه باربری اعم از داخلی یا وارداتی یا صادراتی بایستی مراتب از جهت مفاد و فرمت آن با مدیریت باربری هماهنگ گردد.



## دستور العمل صدور بیمه نامه باربری

**نکته قابل توجه:** در بیمه نامه های حمل داخلی توجه داشته باشید که بارنامه حمل داخلی صادره توسط موسسه حمل و نقل و بیمه شده توسط یکی از شرکتهای بیمه ای می تواند در ریکواری نقش مهمی داشته باشد و می توانید در بیمه نامه شرط زیر را درج نمایید ( بیمه گذار موظف است ارزش واقعی کالا را برای درج در بارنامه کتبا به شرکت حمل و نقل اعلام نماید و تعهد بیمه گر در صورت بروز خسارت مبلغ درج شده در بارنامه یا مبلغ بیمه شده هرکدام کمتر باشد خواهد بود )

### ۱-۶ - شرایط ارائه نرخ و صدور بیمه نامه

کلیه شعب و نمایندگان دارای مجوز صدور و نمایندگیهای دارای مجوز صدور موظف به رعایت نکات ذیل جهت ارائه نرخ و صدور بیمه نامه می باشند .

۱- بیمه گذارانی که با هر واحد همکاری دارند، فقط همان واحد به منظور حفظ بیمه گزار مجاز به کاهش نرخ مربوطه در حد متعارف و معقول می باشد به نحوی که باعث شبهه نشود .

۲- کلیه واحدهایی که به هر طریق قبل از صدور بیمه نامه به بیمه گزاران نرخ اعلام می نمایند، موظف هستند در سیستم جامع در قسمت صدور و استعلام نرخ، نرخ ارائه شده را ثبت نمایند .

۳- لازم به ذکر است چنانچه شعب و یا نمایندگان تمایل به صدور بیمه بانرخ کمتر از نرخ های معمول را دارند، حتماً می بایستی از مدیریت بیمه های باربری استعلام گردد .

**تبصره:** کلیه تخفیف های مربوطه نظیر تخفیف کانتینر، نقدی، هوایی و ... در نرخهای فوق لحاظ گردیده است .

**تبصره:** حداقل نرخ کلوز C، ۰/۵ در هزار می باشد .

**تبصره:** حداقل نرخ کلوز B، ۱ در هزار و حداقل نرخ کلوز A، ۱.۲ در هزار می باشد ( نرخهای فوق با توجه به شرایط حاکم می تواند تا درصد قابل توجهی کاهش داشته باشد )

جهت تعدیل نرخ های فوق در مواقع ضروری با مدیریت باربری هماهنگ نمایید.



## دستور العمل صدور بیمه نامه باربری

شماره سند: WI-CG-01/01

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۲/۰۳

پیوست: ندارد

صفحه: ۲۲ از ۲۲

۴- اضافه نرخ حق بیمه جهت کشتی طبقه بندی نشده با هماهنگی مدیریت باربری

۵- نرخ حق بیمه جهت حمل کالا روی عرشه بدون کانتینر با هماهنگی مدیریت باربری

۶- نرخ کهنگی کشتی به شرح ذیل

نرخ	سن کشتی
۰/۳ در هزار ارزش مورد بیمه	۱۶ سال تا ۲۰ سال
۰/۵ در هزار ارزش مورد بیمه	۲۱ سال تا ۳۰ سال
۰/۶۳ در هزار ارزش مورد بیمه	۳۱ سال تا ۳۵ سال
۱ در هزار ارزش مورد بیمه	۳۶ سال تا ۴۰ سال
در این موارد قبل از صدور بمه نامه بامدیریت باربری هماهنگ شود	۴۰ سال به بالا