

بخش‌نامه

مختصات	کلیه شعب و واحدهای سراسر کشور
موضوع	تأکید بر نحوه انجام فرآیند وصول مطالبات ماده ۵ قانون اصلاح شخص ثالث مصوب ۱۳۸۷ و ماده ۱۴ قانون بیمه اجباری خسارت واردہ به اشخاص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسائل نقلیه مصوب ۱۳۹۵

با عنایت به حساسیتهای موجود در صحت فرآیندانجام امور در خصوص نحوه بازیافت خسارت های موضوع ماده ۵ قانون اصلاح شخص ثالث مصوب ۱۳۸۷ و ماده ۱۴ استثنای آن در قانون بیمه اجباری شخص ثالث مصوب ۱۳۹۵ (ماده ۱۴) و نظر به اینکه اهمیت این موضوع مورد تأکید واقع گردیده است لذا مقتضی است :

۱- وجوده مورد نظر صرفاً و فقط از راننده مسبب حادثه اخذ گردد.

۲- فرآیند بازیافت این مبالغ منعی در فرآیند پرداخت اصل خسارت به زیاندیده (مصدوم یا اولیاء دم) بوجود نیاورد. در صدهای یاد شده در ماده ۱۴ قانون بیمه اجباری مصوب ۹۵ در خصوص بیمه نامه های صادره از تاریخ ۹۵/۰۳/۲۹ مصدق دارد و در خصوص بیمه نامه های صادره قبل از این تاریخ در صدهای اعلامی در ماده ۵ قانون متناظر آن در سال ۱۳۸۷ حاکم می باشد .

در این خصوص لازم است متن مواد قانونی فوق الذکر با دقت مورد مطالعه و مبنای اجراء واقع گردد.

ماده ۵ قانون اصلاحی شخص ثالث مصوب ۱۳۸۷ : بیمه گر ملزم به جبران خسارت های وارد شده به اشخاص ثالث تا حد مذکور در بیمه نامه خواهد بود. در حوادث رانندگی منجر به جرح یا فوت که به استناد گزارش کارشناس تصادفات راهنمایی و رانندگی یا پلیس راه علت اصلی وقوع تصادف یکی از تخلفات رانندگی حادثه ساز باشد بیمه گر موظف است خسارت زیان دیده را بدون هیچ شرطی پرداخت نماید و پس از آن می تواند جهت بازیافت یک درصد (۱٪) از خسارت های بدنه و دودرصد (۰.۲٪) از خسارت های مالی پرداخت شده به مسبب حادثه مراجعت نماید. در صورتی که به موجب گزارش کارشناس تصادفات راهنمایی و رانندگی یا پلیس راه علت اصلی وقوع تصادف یکی از تخلفات رانندگی حادثه ساز باشد گواهینامه راننده مسبب حادثه از یک تا سه ماه توقیف می شود و رانندگی در این مدت ممنوع و در حکم رانندگی بدون گواهینامه است .

تبصره - مصاديق و عناوين تخلفات رانندگی حادثه ساز به پيشنهاد وزير کشور و تصويب هيأت وزيران مشخص می شود .

تصويب نامه شماره ۲۰۴۳۶۱ / ت ۴۱۶۴۶ / ۱۳۷۸/۱۱/۰۷ مورخ ۸۷/۱۰/۲۹ جلسه هیأت وزیران مصاديق و عناوين تخلفات رانندگی

حداده ساز موضوع تبصره ماده ۵ قانون بیمه شخص ثالث :

۱- هرگونه حرکات نمایشی مانند دور زدن درجا، حرکت بر روی یک چرخ و یا هرگونه حرکات آکروباتی در سطح راه ها و خیابان ها

۲- دور زدن در محل ممنوع

۳- عبور وسائل نقلیه از پیاده رو

۴- نقص سیستم روشنایی وسائل نقلیه به هنگام شب

۵- عبور از محل ممنوع (ورود ممنوع)

۶- سبقت غیرمجاز

۷- تجاوز از سرعت مجاز

۸- عبور از چراغ قرمز راهنمایی

۹- عدم رعایت حق تقدم عبور

۱۰- حرکت به طور مارپیچ در راه ها

۱۱- تجاوز یا انحراف به سمت چپ معابر

نام ابلاغ کننده: آقای مصطفی شمس آستانه - معاونت فنی	موارد منسخ شده: ندارد
دامنه کاربرد: کلیه شعب و واحدهای سراسر کشور	مرجع پاسخگویی: مدیریت بیمه های اتومبیل
تاریخ اجراء: ۱۳۹۶/۰۸/۰۶	مدادهای اتومبیل
مدارک و مستندات مرتبط و وضعیت:	ندارد

بخشنامه

- 12- عدم رعایت فاصله مناسب با وسیله نقلیه و یا عدم توجه به جلو
- 13- گردش به چپ یا به راست در محل ممنوع
- 14- روش نکردن چراغ هنگام شب و در موقع لزوم
- 15- رانندگی با وسیله نقلیه دارای عیب و نقص فنی مؤثر (چراغ، لاستیک، فرمان، ترمز، برف پاک کن و زنجیر چرخ)
- 16- عدم رعایت شرایط مندرج در گواهینامه از قبیل استفاده از سمعک، عینک یا تجهیزات خاص
- 17- مصرف مواد روانگردان و مشروبات الکلی

ماده ۱۴ قانون بیمه اجباری خسارت وارد شده به اشخاص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسائل نقلیه : در حوادث رانندگی منجر به جرح یا فوت که به استناد گزارش کارشناس تصادفات راهنمایی و رانندگی یا پلیس راه، علت اصلی وقوع تصادف یکی از تخلفات رانندگی حادثه ساز باشد، بیمه گر مکلف است خسارت زیان دیده را بدون هیچ شرط و اخذ تضمین پرداخت کند و پس از آن می تواند به شرح زیر برای بازیافت به مسبب حادثه مراجعه کند :

الف - در اولین حادثه ناشی از تخلف حادثه ساز راننده مسبب در طول مدت بیمه نامه: معادل دو و نیم درصد (۲/۵٪) از خسارت های بدنی و مالی پرداخت شده.

ب - در دومین حادثه ناشی از تخلف حادثه ساز راننده مسبب در طول مدت بیمه نامه: معادل پنج درصد (۵٪) از خسارت های بدنی و مالی پرداخت شده.

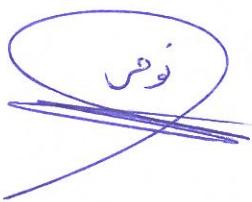
پ - در سومین حادثه ناشی از تخلف حادثه ساز و حوادث بعد از آن در طول مدت بیمه نامه: معادل ده درصد (۱۰٪) از خسارت های بدنی و مالی پرداخت شده.

تبصره - مصاديق و عنوانين تخلفات رانندگی حادثه ساز به موجب ماده (۷) قانون رسیدگي به تخلفات رانندگي مصوب ۱۳۸۹/۱۲/۸ تعیین می شود.

همانطور که در بندهای بخشنامه حاضر اشاره گردیده آئین نامه قبلی چنانچه مغایر با قانون حاضر نباشد قابل استناد و بهره برداری است لذا در شرایط فعلی و قبل از ابلاغ مصوبه جدید مبنی بر شرح علت های تامه حادثه ساز ، مصوبه موجود به شماره ۴۱۶۴۶ / ت ۲۰۴۳۶۱ قابل بهره برداری می باشد .

مسئلیت حسن اجرای بخشنامه به عهده رؤسای شعب و مسئولین واحدهای خسارت می باشد.

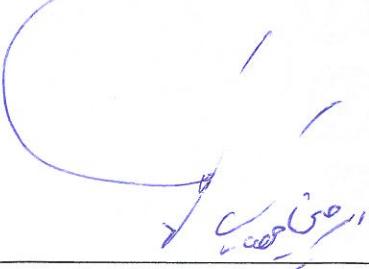
معاونت فنی / قائم مقام مدیرعامل



مدیریت تحقیق و توسعه



مدیریت بیمه های خودرو



نام ابلاغ کننده : آقای مصطفی شمس آستانه - معاونت فنی	موارد منسوخ شده : ندارد
--	-------------------------

 مرجع پاسخگویی: مدیریت بیمه های اتومبیل | دامنه کاربرد: کلیه شعب و واحدهای سراسر کشور | نحوه ابلاغ: الکترونیکی | تاریخ اجراء: ۱۳۹۶/۰۸/۰۶ | مرجع ناظر: مدیریت بیمه های اتومبیل | مدت اجراء: نامحدود | مدارک و مستندات مرتقبه و وضعیت: | | ندارد | |